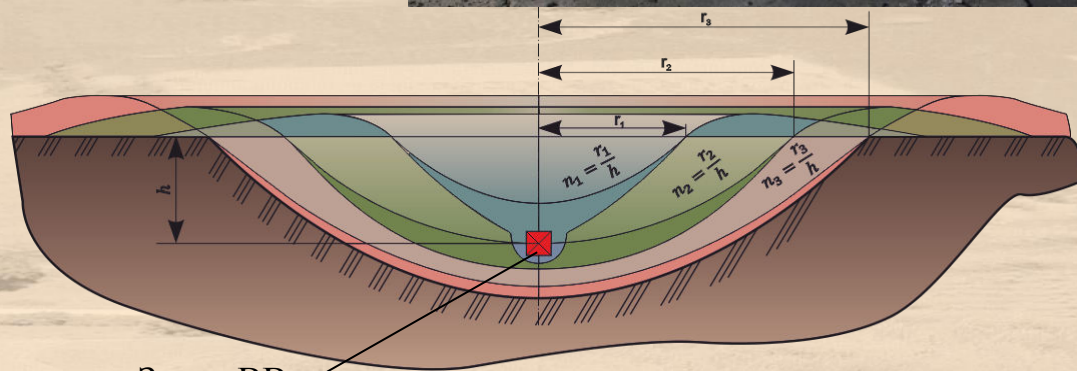


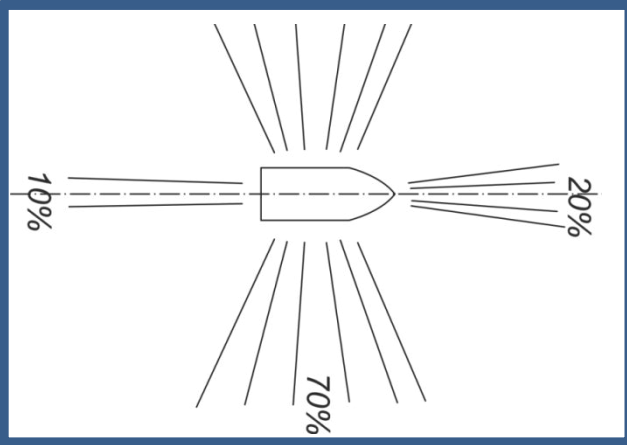
**Анализ характеристик воронки, образовавшейся в
следствии взрыва в н.п. Хан-Шейхун
Сирийской Арабской Республики
(4 апреля 2017 г.)**

г. Москва, 2017 г.

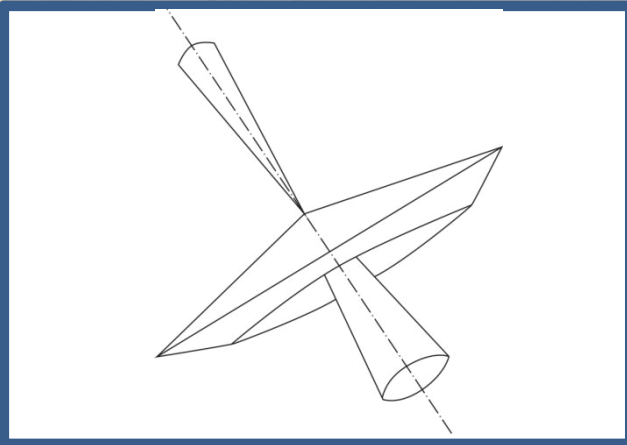


Заряд ВВ



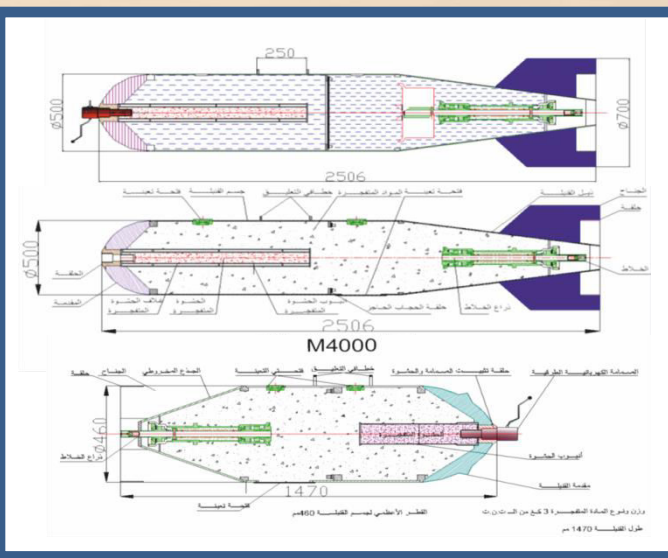


При подрыве в статических условиях



При подрыве на полете





MYM6000

Ø – 500 мм

Вес – 650 кг

TNT – 5 кг

M4000

Ø – 460 мм

Вес – 350 кг

TNT – 3,5 кг

Пример. Кинетическая энергия в момент встречи с преградой авиабомбы **M4000** при скорости встречи $V_{BC} = 277$ м/сек равна

$$E = (350 \cdot 277^2) / 2 \cdot 9,81 = 1\,368\,764,016 \text{ кГм}$$

$$E = \frac{QV_{BC}^2}{2g}$$

E — кинетическая энергия в кГм;

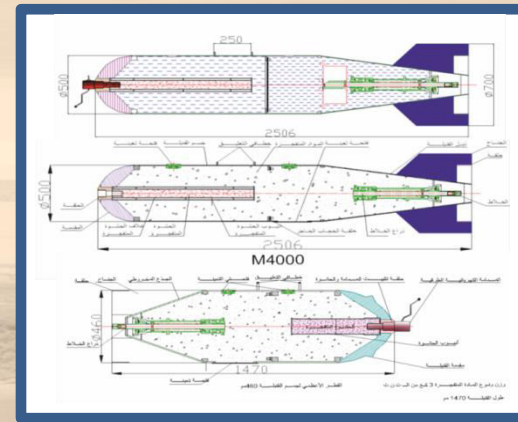
V_{BC} — скорость авиабомбы при встрече с преградой в м/сек;

Q — вес авиабомбы в кг;

G — ускорение силы тяжести, равное 9,81 м/сек².

Признаки бомбового удара

5



MUM6000

Ø – 500 мм

Вес – 650 кг

TNT – 5 кг

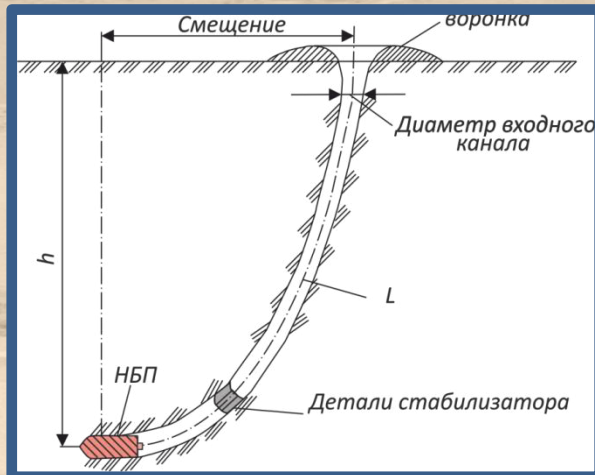
M4000

Ø – 460 мм

Вес – 350 кг

TNT – 3,5 кг

Средние величины диаметров входных каналов, вероятные калибры и глубины проникания



Средний диаметр входного канала, см	Вероятный калибр авиабомбы, кг	Глубина проникания, м		Смещение, м
		в песок	в глину	
25—30	50	1,5—2	3—4,5	1,1
30—35	100	1,5—2	3—4,5	1,2
40—45	250	2,5—3,5	5—7	1,4
50—60	500	3,5—4	6—8	2,0
80—100	1000	5—6	7—9	2,3
80—100	1500	7—8	10-12	4,1
90—100	2000	8—9	12—15	4,9